Transporte fluvial de pasajeros Eco Sustentable

Estado actual

Proyecto EcoLancha

- Prototipo de EcoLancha Certificado por la Prefectura Naval Argentina.
- Presentada la Iniciativa Privada por la Empresa Delta Argentina Uruguay SA a la Provincia de Buenos Aires.

Estado actual

- Presentado el Proyecto y Expuesto en La Unión Europea en Argentina.
- Presentado en el Banco Interamericano de Desarrollo.
- Enviado el Proyecto a la Confederación Andina de Fomento.
- Presentado el proyectos a Ministerios de Producción, Medio Ambiente y Trabajo entre otros.

Iniciativa

EcoLancha

Objetivo Principal

Mercado Actual

EcoLancha

Anualmente viajan

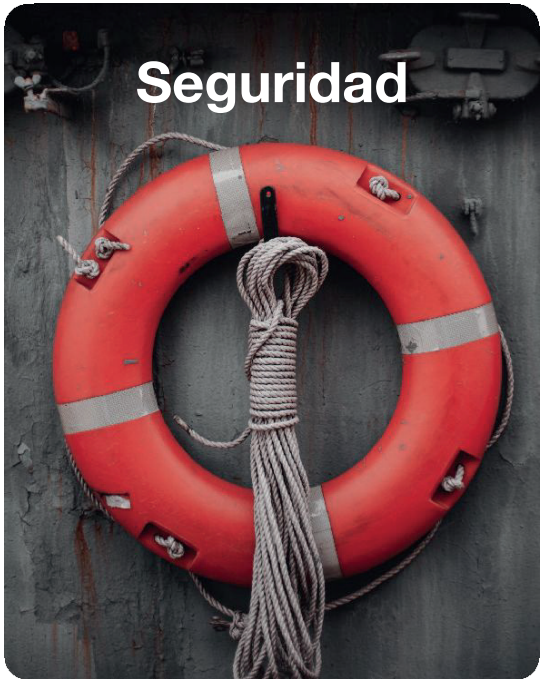
+1.100.000 alumnos, docentes y auxiliares al año
Más de 60 establecimientos educativos con más de 50 recorridos en el Delta de servicios exclusivos y aproximadamente 42 rutas de Líneas regulares.

+ 600.000 Turistas en el Año
En todos los recorridos y servicios transportados.

+ 600.000 viajes ida y vuelta de Residentes del Delta.

Problemática

EcoLancha

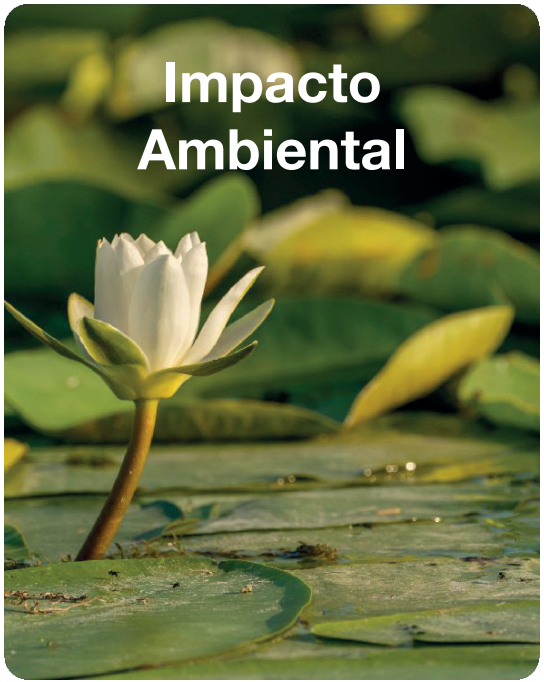


Embarcaciones Antiguas
de entre 60 y 100 años

Elevados costos de Mantenimiento,
intensivos y Artesanales.

Problemática

EcoLancha



Fuerte Contaminación

Equivalente a 3M de automóviles circulando por el delta. Se estima un equivalente de unos 25.164,4 Toneladas de CO2e por año según cálculo gratuito en The Carbón Sink.

Degeneración del ecosistema

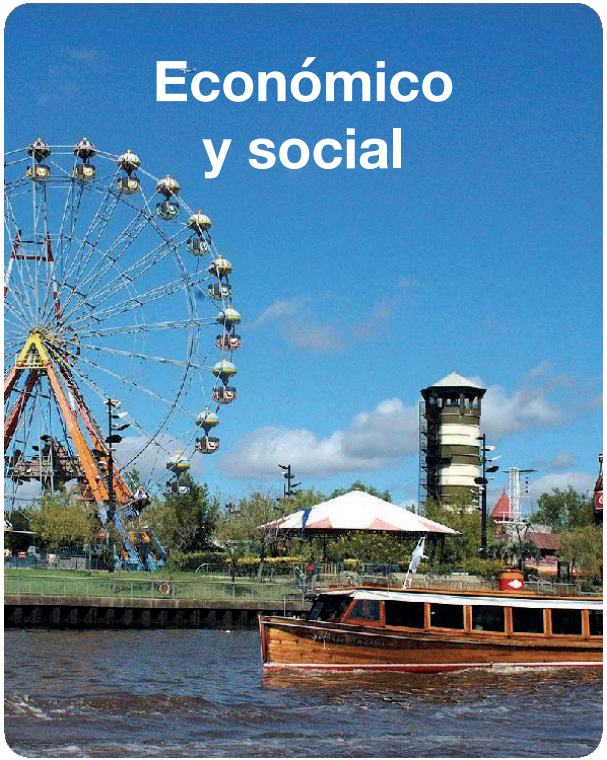
Al erosionarse la costa como resultado del oleaje.
El alto nivel de ruidos perturba la fauna y el entorno natural.

Generadoras de polución

Por la descarga de desechos orgánicos de los baños, dejando además rastros de hidrocarburo en el agua cada día.

Problemática

EcoLancha



USD 5.200.000 aprox

facturación anual

por servicios escolares exclusivos, abonos escolares, recientes, turistas y compensaciones estatales.

USD 6.200.000 ⚠

costos operativos y equipo humano

por alto nivel de mantenimiento intensivo artesanal, mermas operativas por la ineficiencia del sistema y consumo elevado de combustibles fósiles

RESULTA en un sistema de transporte deficitario que ofrece un mal servicio y además requiere altos subsidios estatales para seguir funcionando.

Nota: Lo estimado anteriormente se hace en base a las 5 empresas de Línea regular con sus servicios escolares y servicios regulares de Línea (60 embarcaciones aproximadamente)

Producto

EcoLancha

Acceso para personas con movilidad reducida

Método de construcción replicable y escalable

100% ELÉCTRICA

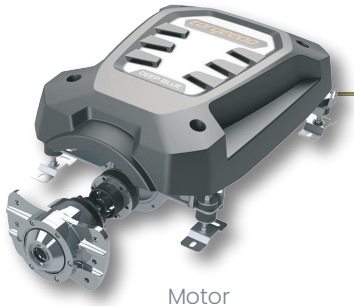
Versátil

Prolongada vida útil

Reduce la contaminación sonora y las emisiones de CO_2 en un 100%

Producto

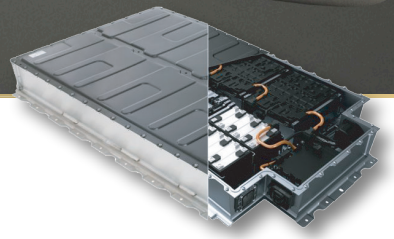
EcoLancha



Motor

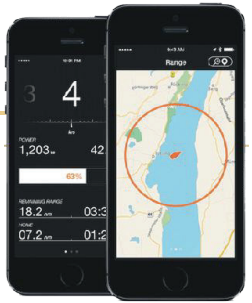
torqeedo

Vista aérea



Batería

Estimación en ahorros de USD 2.000.000 en combustibles fósiles y mantenimiento.



Control total en tiempo real

EcoLancha

Energía proveniente de recursos solares

Provisión de energía

EcoLancha

174 embarcaciones para poder operar el sistema + barco palero y draga.

Nivel Nacional

Inversión = USD 178.000.0000

Mercados Similares en Latinoamérica y resto del Mundo

Producción

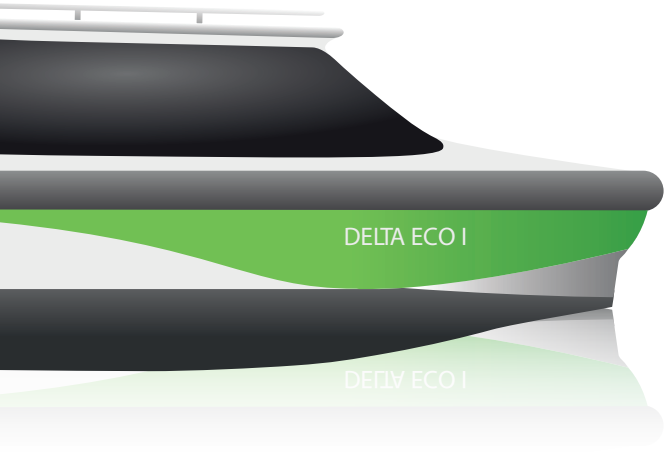
EcoLancha

Creación +500 puestos de trabajo

Generación de activos en desarrollo de tecnología de baterías y motores eléctricos

Proyección

EcoLancha



- Ahorros estimados en Combustibles, y mantenimiento
- Permite ofrecer un servicio seguro, sustentable y eficiente.
- Reducción de la huella de carbono.

Hito

EcoLancha

Primer embarcacion de Pasajeros 100% eléctrica de Argentina.

Objetivo

EcoLancha

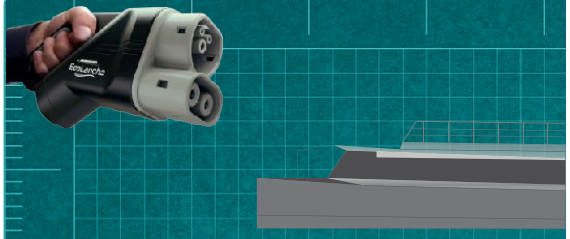
Iniciativa privada presentada

Avales estatales/privados/ créditos nacionales e internacionales

Se desarrollará la Ingeniería y producción del Casco de Manera Local.

+

Se utilizará la ingeniería de los motores de Alemania con posibilidad de fabricación a futuro en Argentina también motores y baterías.

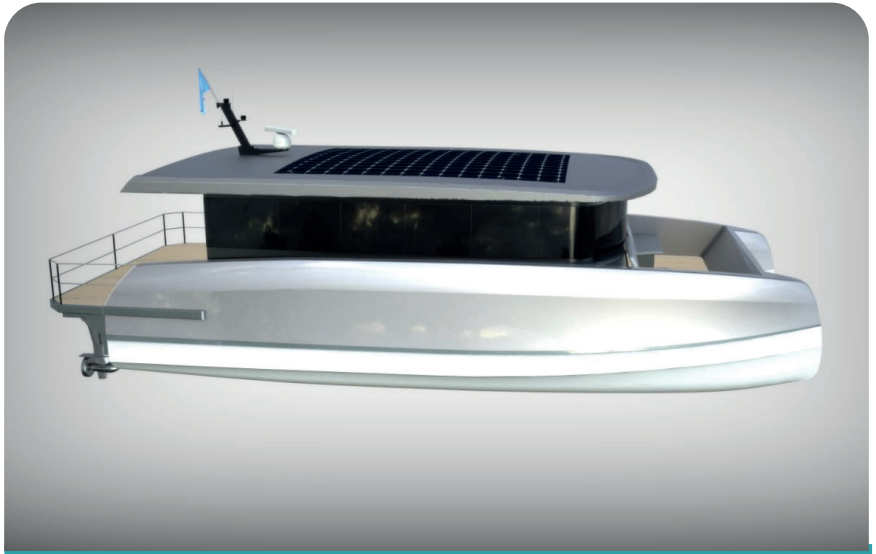


2023 Presentación de Inicitiva Privada para Complemetar todo el Sistema Público y Exclusivo Escolar en el Delta Argentino.

Próximos proyectos

EcoLancha

Barco operando en Triple Frontera
futura reconversión a Eléctrico.



Catamaranes Eléctricos para distintos
sistemas Fluviales de Argentina y el Mundo.

Argentina quiere Más
Argentina Grande

Gracias!

EcoLancha